



A Viadukt

Veszprém egyik
gyöngyszeme

A veszprémi Viadukt - hivatalos
nevén Szent István völgyhíd -
Magyarország legrégebbi és
legszebb völgyhídja.



- A 1934-ben született az elhatározás a 8. számú főút megépítéséről, a tervnek pedig, része volt egy völgyhíd létrehozása
- Tervezője Folly Róbert
- 1936-ban kezdődött az építése

Híd építése



Építkezés

Az építkezés három létesítményre vonatkozott:

a) A völgyhíd

b) A kishíd (vagy áteresz)

c) A sziklatömb átvágása



Átadás

- A hidat valószínűleg 1937 december 22-én adták át a forgalomnak.
- 1938. október 5-ére tervezték az ünnepélyes felavatását, amit azonban csak 1939. június 18-án rendeztek meg.



I.I. világháború

A II. világháborúban a német csapatok előkészítették a híd felrobbantását, de végül sikerült megmenteni.

1945-ben a völgyhíd középső ívét bombatalálat érte.



50. születésnap

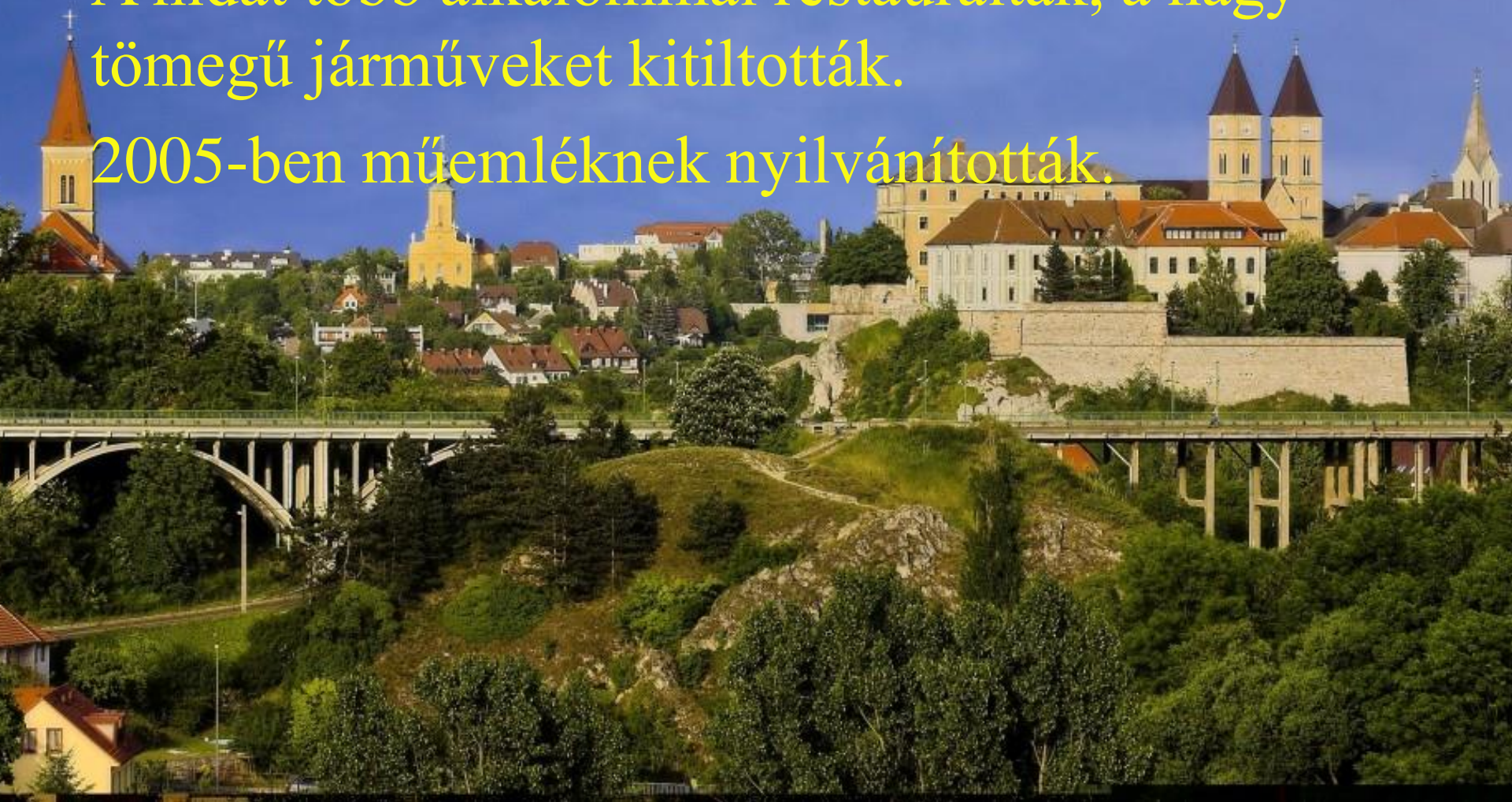
Az 1980-es években, a völgyhíd 50. születésnapja alkalmából Veszprém lakosságát gyűjtőmunkára kérték, egyrészt a történeti kutatásokhoz, másrészt egy kiadvány megjelentetéséhez.



Napjainkban

A hidat több alkalommal restaurálták, a nagy tömegű járműveket kitiltották.

2005-ben műemléknek nyilvánították.



Hivatkozás

- Wikipédia
- Veszprém megyei Napló
- Kép: A Veszprém megyei Naplóból



Köszönjük szépen a figyelmet!

- Veszprémnek és a veszprémieknek is vigyázni kell a csodaszép völgyhidunkra.



*Készítették: Bors Boglárka, Török Zsófia,
Lajosfalvi Ákos*