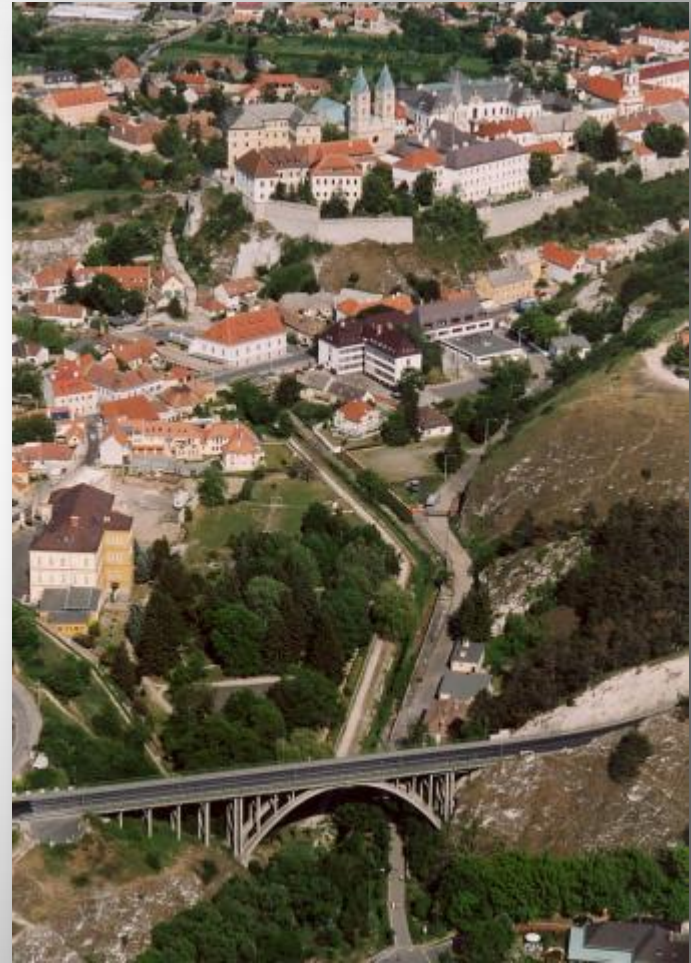


# Szent István völgyhíd

## *Viadukt*



Veszprémben, a Jeruzsálemhegy és a Temetőhegy között helyezkedik el



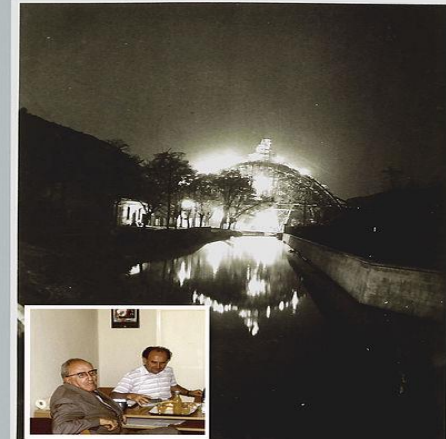
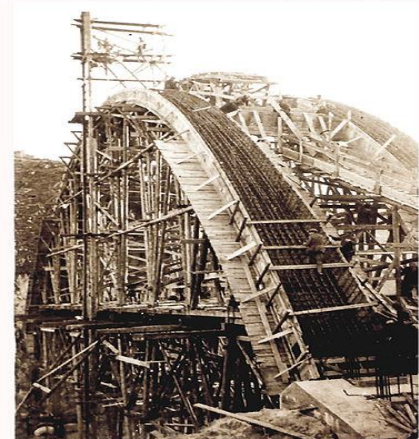
# A híd tulajdonságai

- **Szerkezet típusa:** 3 nyílású felsőpályás vasbeton ívhíd
- **Funkció:** közúti híd
- **Teljes hosszúsága:** 185 méter
- **Magasság:** 37 méter
- **Tervező:** Folly Róbert
- **Átadás ideje:** 1937. december 22.



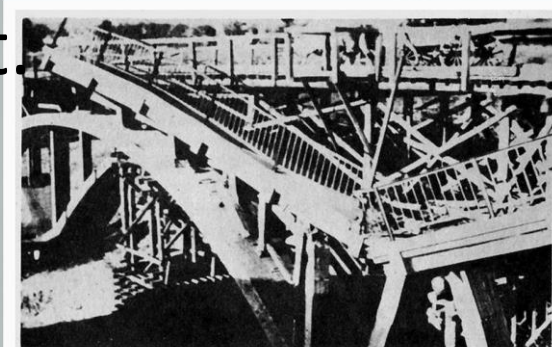
# A híd építése

- A híd építése korabeli technikákkal nagyon lassan haladt (2 évig építették).
- Az építkezés során egy halálos baleset történt, amikor egy fel nem robbant töltetet egy munkás ki akart piszkálni a sziklából, de az felrobbant.



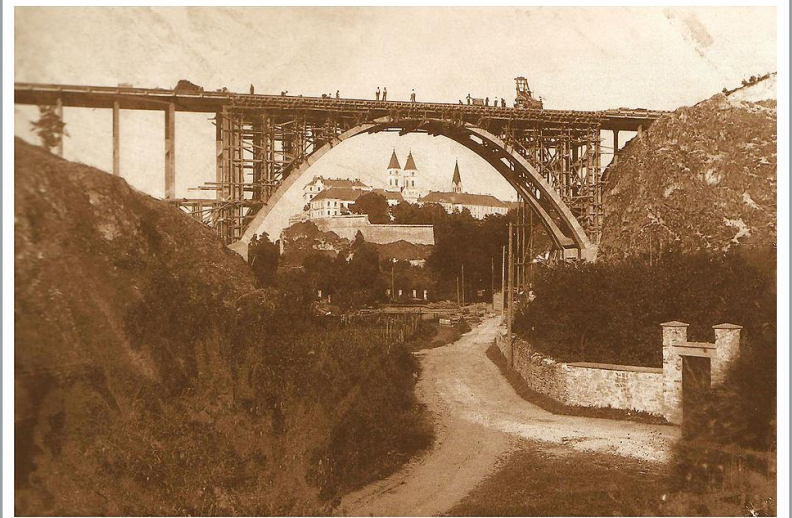
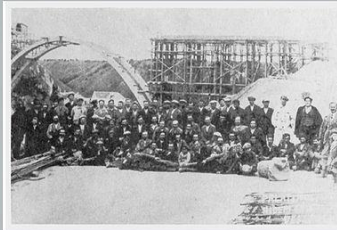
# A második világháború

- Jelentős közlekedési útvonal volt, a szovjetektől félve a németek fel is akarták robbantani.
- 3 magyar megmentette a hidat, egy éjjel leszerelték a tölteteket a nagy ívről, így az épségben megmaradt.
- Sajnos a két kisív megsemmisült.



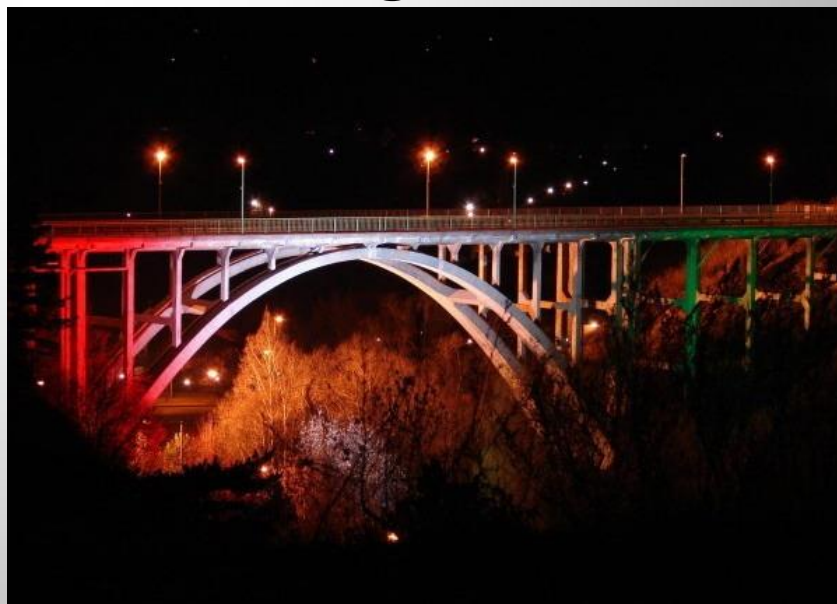
# Újjáépítés

- A hidat a szovjetek építették újra, Folly Róbert, korábbi tervezője segítségével.



# A völgyhíd napjainkban

- 2005 végén a hidat műemlékké nyilvánították.
- Az állapotának védelme érdekében folyamatos restaurálásokra van szükség.
- Mintegy 30 millió forintból el fog készülni a híd díszkivilágítása



# Öngyilkosságok

A hídról sajnos nagyon sokan ugranak le,  
mondhatni már divattá vált.

[http://www.infogyor.hu/hirek/olvas/permalink:veszpre  
m-halalos-ugras-a-viaduktrol-video-2014-03-07-  
192000/](http://www.infogyor.hu/hirek/olvas/permalink:veszpre<br/>m-halalos-ugras-a-viaduktrol-video-2014-03-07-<br/>192000/)





**Köszönjük a figyelmet!**

*Készítette: Szabó Eszter, Szabó Orsolya, Döbrösi Máté*